

их (ул. Крупской, 4) в 1938 году размещалась яичная база. В 1950-х годах здесь был молокоприёмный пункт райзаготконтома. Кроме того, местные жители старшего поколения помнят находившийся в этом здании завод.

ДОМА, И ЛЮДИ...

Значительное развитие улицы получила в 1950-х годах. В этот период здесь началось строительство двухэтажных жилых домов. Так, например, в конце нового, 1957, года был сдан 2-квартирный жилой дом (ул. Крупской, 2-а), на первом этаже которого разместилось почтовое отделение.

Со временем появились на улице Крупской и другие объекты инфраструктуры: линейная СЭС, ателье, сберкасса. А вот продовольственный магазин построили здесь лишь в середине 1970-х годов. Долгое вре-

1970-е годы

мя местные жители называли его «Новый». Позднее за ним, по фамилии заведующего Ивана Михайловича Кириллова, закрепилось название «Кирилловский».

История улицы неразрывно связана и с теми людьми, кто жил на ней в разные годы. Старожилы микрорайона вспомнят, наверное, знаменитого машиниста Сергея Николаевича Пиликина, в течение многих лет исполнявшего обязанности председателя уличного комитета. Кто-то отметит обительницу небольшого, на два окошка, домика, которую с придыханием называли «женой самого Попкова». А каким событием для местных жителей стало празднование в августе 1975 года столетнего юбилея Дмитрия Петровича Титова, проживавшего в угловом доме напротив школы...

И НАША ШКОЛА...

Несомненной доминантой улицы Крупской является здание школы № 86, «прописанное», правда, на улице Каширина. Оно было возведено по типовому проекту в 1955 году. А уже в январе следующего года новостройка приняла первых учеников.

Школа дала путёвку в жизнь многим тысячам кунгуряков. Все, кто здесь когда-то учился, навсегда сохранили в памяти образ школы. И, наверное, до сих пор вспоминают в памяти слова школьной песни, написанные в 1960-е учителем музыки Ю.В. Братухиным:

Я знаю: красивые есть города,
И школы просторные есть.
Но всех их милее нам будет
Школа восемьдесят шесть...
всегда

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ УЛИЦЫ

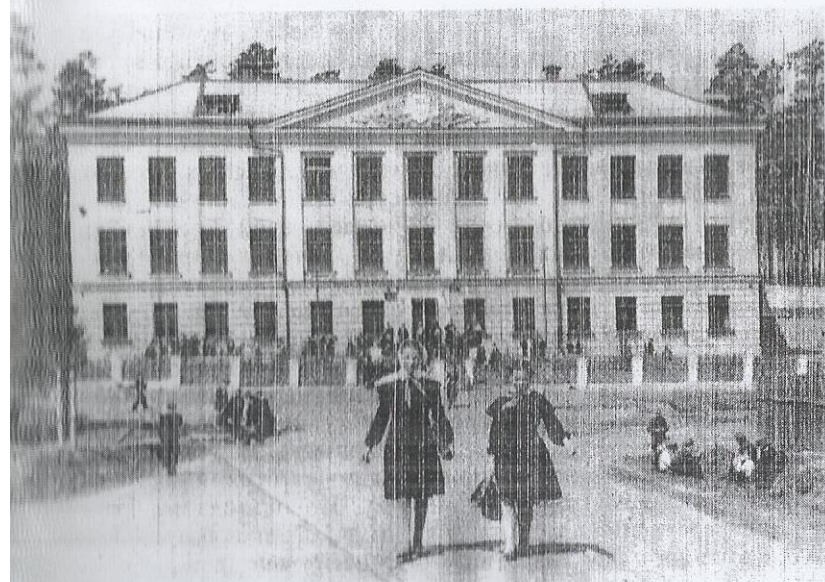
В конце 1980-х годов улица

Крупской начала преобразовываться. В квартале между улицами Транспортной и Каширина были снесены все частные дома. На их месте планировалось возвести многоэтажный дом. Однако, как это часто бывает, процесс растянулся на несколько лет.

В первой половине 1990-х годов на месте снесённых домов был построен девятиэтажный панельный жилой дом. В нём поселились сотрудники ГАТП и других автотранспортных предприятий города.

Рядом планировалось возвести вторую очередь дома. Но построили лишь цокольный этаж. Практически на целое десятилетие стройка была заморожена. Первый в городе десятиэтажный жилой дом был сдан в эксплуатацию в 2010 году.

В 2012 году в рамках городской программы по благоустройству улица Крупской претерпе-



Школа № 86. 1960-е годы



100-летний юбилей Дмитрий Петрович Титов.
Август 1975 года

Фото: Александр Шадюин